

平成22年5月11日

各 位

会 社 名 株式会社アウトソーシング
代 表 者 名 代表取締役社長 丸岡陽太
(コード番号：2427)
問 合 せ 先
役職・氏名 常務取締役経営管理本部長
鈴木一彦
電 話 054-281-4888 (代表)

当社連結子会社3社間の合併に関するお知らせ

当社は、平成22年5月11日開催の当社取締役会において、連結子会社である株式会社アネブル、株式会社アウトソーシングセントラル及び株式会社ヤストモの3社が合併することについて決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 合併の目的

(3社の特色)

株式会社アネブル（以下「EA」）はエンジン等の実験・評価に関する高度な技術・ノウハウを有しており、輸送機器メーカーや部品メーカーに対してエンジン性能試験の受託をはじめエンジン関連部品の耐久試験の受託等、これまでメーカーが系列以外には外注することがなかった実験・評価工程を中心とした生産アウトソーシング事業を展開しております。

株式会社アウトソーシングセントラル（以下「OSCN」）はトヨタ自動車株式会社の100%子会社のボディメーカーであるセントラル自動車株式会社が資本参加しており、トヨタ生産方式を熟知した高スキルのスタッフを活用して同業との差別化を図り、トヨタグループをはじめとした輸送機器分野において設計・開発工程と量産工程を中心とした生産アウトソーシング事業を展開しております。

株式会社ヤストモ（以下「YT」）は世界最大手の建機メーカーや国内大手特殊車両メーカー等に対して高度な生産技術を活かして工場のライン設備変更や少量多品種の特殊量産工程を中心とした生産アウトソーシング事業を展開しております。

(市場環境)

日本の輸送機器・建機分野の各メーカーは、中国等の新興国の自動車メーカーの参入によって、メーカー間の競争が激化していることにより、研究・開発から量産に至るまで、幅広い範囲においてアウトソーシングニーズが高まり、アウトソーシング業者に対しても高い専

門性を求めています。

当社では、このニーズに応えるため、業種特化した子会社を擁し、専門的な技術・ノウハウを高め、アドバンテージをとって事業展開する戦略を図っております。

一方、業種特化すると、特化した業種の景況に左右されるリスクが増大しますが、当社では、輸送機器の他、医薬・電子機器等といった業種についても同様の専門性を持った子会社戦略を展開し、グループ全体で業種特化のリスクを低減させております。

(合併シナジー)

これまで3社は、輸送機器・建機分野においてそれぞれ特色を持った生産アウトソーシングサービスを提供してまいりましたが、今回の合併により、同分野において多岐にわたって高度多様化するメーカーのアウトソーシングニーズに対して、一括して対応できる基盤を有する会社が誕生いたします。

今後は、3社の経営資源の融合によるシナジー効果を発揮させ、業容の拡大を図ってまいります。

2. 合併の要旨

(1) 合併の日程

合併契約承認取締役会 (EA、OSCN)	平成22年5月13日 (予定)
合併契約締結 (EA、OSCN、YT)	平成22年5月13日 (予定)
合併契約承認臨時株主総会 (EA、OSCN、YT)	平成22年6月中旬 (予定)
合併期日 (効力発生日)	平成22年7月1日 (予定)

(2) 合併方式

EA を吸収合併存続会社、OSCN 及び YT を吸収合併消滅会社とする吸収合併方式で、OSCN 及び YT は解散いたします。

(3) 合併に係る割当ての内容

会社名	株式会社アネブル (存続会社)	株式会社アウト ソーシングセントラル (消滅会社)	株式会社ヤストモ (消滅会社)
合併比率	1. 0	5. 2	1 2. 4

(注) 1. 株式の割当比率

OSCN の株式 10 株に対して EA の株式 52 株を割当て交付、YT の株式 10 株に対して EA の株式 124 株を割当て交付します。

2. 合併により発行する新株式数等

株式会社アネブル 普通株式 21,680 株 (予定)

また、EA は、その保有する自己株式 80 株を合併による株式の割当てに充当します。

(4) 合併比率の算定根拠

合併比率は、その公平性と妥当性を期すため、独立した第三者がそれぞれの会社の財務の状況、資産の状況、将来の見通し等の要因を総合的に勘案して算定した結果をもとに、慎重に協議を重ねて算出しております。

- (5) 消滅会社の新株予約権及び新株予約権付社債に関する取扱い
該当する事項はありません。

3. 当事会社の概要（平成21年12月31日現在）

(1) 商号	株式会社アネブル (存続会社)	株式会社アウトソーシング セントラル（消滅会社）	株式会社ヤストモ (消滅会社)
(2) 本社所在地	愛知県刈谷市小垣江町 大津崎1番地36	神奈川県相模原市大山町 4番12号	兵庫県明石市魚住町 錦が丘四丁目12番地の4
(3) 代表者の 役職・氏名	代表取締役社長 松田 安正	代表取締役社長 佐野 美樹	代表取締役社長 榎並 克巳
(4) 事業内容	輸送機器に特化した技術 系生産アウトソーシング事 業 自動車関連メーカーの研 究開発における部品の試 作、自動車用高性能部品等 の開発製造販売	輸送機器に特化した製造 系ならびに技術系生産アウ トソーシング事業	建設機械・特殊車両・重機 に特化した技術系生産アウ トソーシング事業
(5) 資本金	150 百万円	90 百万円	10 百万円
(6) 設立年月日	平成 17 年 3 月 15 日	平成 14 年 4 月 1 日	平成 3 年 2 月 25 日
(7) 発行済株式総数	3,650 株	1,800 株	1,000 株
(8) 決算期	12 月 31 日	12 月 31 日	12 月 31 日
(9) 大株主及び 持株比率	株式会社アウトソーシング 61.5%	株式会社アウトソーシング 92.8%	株式会社アウトソーシング 100%
(10) 純資産	43 百万円	292 百万円	298 百万円
(11) 総資産	1,349 百万円	659 百万円	321 百万円

4. 合併後の状況

(1) 商号 ※	株式会社アウトソーシングセントラル		
(2) 本社所在地	愛知県刈谷市		
(3) 代表者の 役職・氏名	代表取締役社長 佐野 美樹		
(4) 事業内容	輸送機器・建設機械に特化した生産アウトソーシング事業		
(5) 資本金	150百万円		
(6) 決算期	12月31日		
(7) 大株主及び 持株比率	株式会社アウトソーシング セントラル自動車株式会社 松田 安正	91.9% 2.7% 2.4%	

※ 平成 22 年 7 月 1 日付において、株式会社アネブルより商号変更予定

5. 合併後の吸収合併存続会社の状況

本件合併は、当社連結子会社同士の合併であり、当社の連結業績に与える影響は軽微です。

以 上